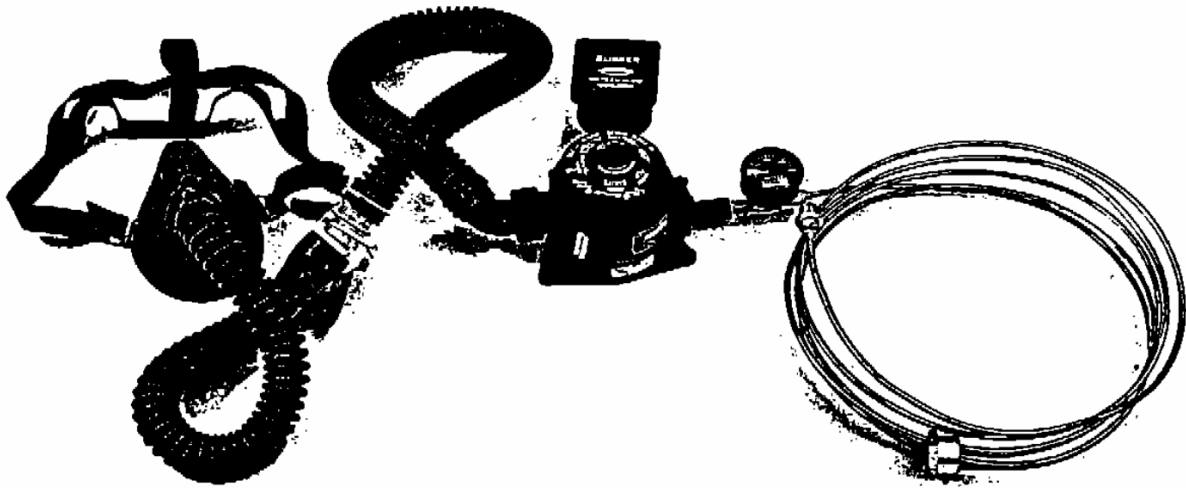


## Betriebsanweisung Höhenatmer A14A



Der Betrieb des Sauerstoffsystems während des Fluges besteht hauptsächlich aus der Beobachtung des Sauerstoffblinkers und des Manometers.

Bis zu einer Höhe von 10000ft (ca. 9000m) sind keine Einstellungen nötig. Erst über dieser Höhe sollte der Druckkontrollschalter auf die Position **“Safety“** gestellt werden.

Der Blinker zeigt an ob bei Atmung Sauerstofffluss besteht oder nicht.

Das Manometer zeigt den Flaschendruck an.

Der Regulator liefert automatisch das richtige Mischverhältnis von Sauerstoff und Umgebungsluft über den Bereich von Meeressniveau bis ca. 30000ft (ca. 9000m) Höhe.

Ober dieser Höhe liefert der Regulator reinen Sauerstoff und erlaubt keine Mischung.

Der Druckkontrollschalter muss für die einwandfreie Sauerstoffzufuhr auf die erforderliche Höhe eingestellt werden.

Luftschläuche sind sauber zu halten, die Maske nach Gebrauch auszuwaschen.

